

**ЦЕНТР СЕРТИФИКАЦИИ
И ИСПЫТАНИЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ И
ТЕХНОЛОГИЙ
(ЦИТТ)**

Свидетельство об аккредитации
№ UZ.AMT.07.MAI.050 от 19.11.2012 г.

ПРОТОКОЛ № 4-2021

периодических испытаний колесного
трактора мод. T6070 4WD NEW HOLLAND
по договору № 97-2021 (ИС) от 17.02.2021 г.

Гульбахор – 2021 г.

2.2 Основные параметры и размеры трактора

Показатели	Значение показателей	
	по данным завода	по данным испытаний
1	2	3
Марка	T6070	T6070
Тип	колесный	колесный
Тяговый класс по ГОСТ 27021	2	2
Количество передач:		
- вперед	16	16
- назад	16	16
Скорость движения при частоте вращения коленчатого вала двигателя ($n=2200 \text{ min}^{-1}$) и отсутствии буксования, km/h, (регламентированной предприятием – изготовителем трактора)		
I диапазон: «Н»		
I	2,25	2,04
II	2,40	2,40
III	3,34	3,15
IV	4,20	4,00
II диапазон: «В»		
I	5,22	5,09
II	6,53	6,10
III	7,60	7,25
IV	9,55	9,20
III диапазон: «З»		
I	8,45	8,05
II	10,57	10,25
III	13,05	12,15
IV	16,75	14,55
IV диапазон: «Д»		
I	20,62	19,16
II	25,74	24,14
III	31,05	33,18
IV	38,15	34,28
Заднего хода:		
-наименьшая	2,34	2,10
-наибольшая	37,40	34,25
Наибольшее отношение смежных передаточных чисел в рабочем диапазоне скоростей	нет данных	1,41 (между вторым первым передачей на первом диапазоне)

Масса трактора, kg:		
- эксплуатационная с балластом	5110	5065
Распределение эксплуатационной массы (с балластом) по осям, kg:		
- передняя ось	2044	2365
- задняя ось	3066	2700
Дорожный просвет, mm:	554-287 по заднему тяговому крюку	460
Коля колесного трактора (тип регулирования, ее пределы), mm:	регулируется ступенчато	
- по задним колесам		1830
- по передним колесам		1840
Фактическая установленная коля, mm:		
- по передним колесам		1860
- по задним колесам		1840
Наименьший радиус поворота, m	3720	5,97
База, mm	2627	2620
Длительность непрерывной работы без дозаправки топливом при загрузке двигателя по ГОСТ 19677, h		
Число сортов масел и смазок, применяемых в тракторе	-	SDX 15W40
Габаритные размеры, mm:		
- ширина при колее 1720 mm		2350
- длина с навесной системой в транспортном положении и балластом спереди	4822 (до конца нижних штанг навески)	5110
- высота	3100	3080
Типоразмер шин:		
- передних колес	14,9-28R-7	14,9R28
- задних колес	18,4-38R-1	18,4R38
Грузоподъемность навесной системы на расстоянии 610 mm от оси подвески, kg	3000	2823
Условный объемный коэффициент гидросистемы навесного устройства	-	0,80
Вертикальное перемещение оси подвески, mm		
Параметры ВОМ по ГОСТ 3480:		
Тип	независимый	независимый
1	2	3
Количество скоростей	2	2
Диаметр хвостовика ВОМ, mm	34,9	35
Количество шлицов, шт.	6 шлицевый	6 сменный

Высота расположения хвостовика BOM от опорной поверхности, mm	550-750	800
Частота вращения хвостовика BOM, min^{-1} :		
I положение (при $n_{\text{дв}} - 1890 \text{ min}^{-1}$)	540	540
II положение (при $n_{\text{дв}} - 2049 \text{ min}^{-1}$)	1000	1000

2.3 Мощностные и топливно-экономические показатели двигателя

2.3.1 Результаты испытаний через BOM трактора T6070 4WD

NEW HOLLAND

Мощность на BOM, kW	Частота вращения, min^{-1}		Расход топлива, kg/h	Удельный расход топлива, g/kW·h
	коленчатого вала двигателя	хвостовика BOM		
1	2	3	4	5
Максимальная мощность на BOM				
69,36	1902	897,1	21,82	270,08
Изменение нагрузки на BOM при номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя				
69,07	2204	1040	24,32	302,87
66,76	2204	1040	24,00	309,15
66,67	2201	1038	24,11	310,97
1	2	3	4	5
66,67	2201	1038	24,66	318,07
67,55	2195	1035	24,00	305,56
67,09	2195	1035	24,16	309,70
Изменение частоты вращения хвостовика BOM при полной нагрузке				
67,98	2137	1008	23,53	297,66
67,77	2123	1001	23,53	298,57
68,84	1999	943,2	22,50	281,08
69,36	1902	897,1	21,82	270,51
68,97	1809	853,2	21,56	268,81
67,66	1700	802,2	20,57	261,46
67,90	1614	761,2	20,00	253,30
66,95	1501	707,9	18,85	242,10
65,49	1400	660,4	18,00	236,37
64,06	1325	625,2	17,20	230,89
61,17	1226	578,4	16,17	227,30

Максимальная частота вращения холостого хода коленчатого вала двигателя, 2361 min^{-1} ;

Крутящий момент на BOM при частоте вращения хвостовика, соответствующей номинальной частоте вращения коленчатого вала двигателя, 619,36 N·m;

Крутящий момент на BOM при работе двигателя в режиме максимального крутящего момента, 1009 N·m;

Частота вращения хвостовика BOM при работе двигателя в режиме максимального крутящего момента, 578,4 min^{-1} .

конструкционные. При среднечасовой наработке трактора 6 h/день, ожидать отказ по трактору следует в среднем каждые 56 дней.

7. По результатам оценки безопасности и условий труда трактор мод. Т6070 не соответствует по 2-м пунктам, требованиям Общего технического регламента о безопасности конструкции сельскохозяйственной техники.

ЦИТТ рекомендует:

1 СП «UzCASEMASH» разработать и внедрить план мероприятия по устранению замечаний, отмеченных в настоящем протоколе испытаний.

2 Представить в ЦИТТ образец трактора «Т6070» фирмы «NEW HOLLAND» для проверки реализованных мероприятий и проведения повторных эксплуатационных испытаний на надежность.

3 Сохранить производство трактора «Т6070» фирмы «NEW HOLLAND».

Директор ЦИТТ



Хакимов М.А.

Первый заместитель
директора - главный инженер ЦИТТ



Толибаев А.Е.

Начальник лаборатории испытаний
тракторов, транспортных средств и
погрузчиков



Кундузов С. А.

Начальник лаборатории
"Агрозоотехнической
оценки машин"



Халматова З.Т.

Начальник лаборатории
"Надежности, безопасности,
эксплуатационно-технологической
и экономической оценки машин "



Обидов Р.

Ведущий инженер



Туйчиев Э.Б.

Представитель СП «UzCASEMASH»